

Langø Bådelaug

Referat af bestyrelsesmøde d. 3. september 2020

Afbud:

Ingen

Dagsorden:

1: Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt referat fra bestyrelsesmødet d. 6. februar 2020 samt referat fra bestyrelsesmødet d. 3. juni 2020.

2: Nyt fra:

A: Formanden:

Vi har modtaget en forespørgsel fra Langø Bylaug omkring anmodning om tankning af vand til anvendelse af blomstervanding ved forsamlingshuset mv. Der er givet tilladelse til dette en gang pr. år, idet det i første omgang var det forespørgslen lyd på. De vil dog gerne tanke hver gang de skal vande. De skriver derfor op hver gang de tanker vand for derefter afregne evt. en gang pr. md.

Der har været afholdt møde med traveliftudvalget. De anfører, at der er en båd som står uhensigtsmæssigt, men formanden har tidligere givet tilladelse til at ejeren kan have sin båd incl. trailer stående på den anviste plads. Der må findes en anden og bedre løsning til næste år.

Det er forsvundet en flagstangsfod lige inden for bådelaugets område, denne er set gravet op og er formentlig gået somme vej som det der er gravet op.

Formanden eller bestyrelsen har ikke hørt yderligere i forhold til tilbygning til vores redskabsskur. Der er som bekendt givet myndighedstilladelse, og denne er gældende i et år. Der er formentlig ca. et halvt år tilbage af godkendelsen. Dette er et opmærksomhedspunkt.

Vi har modtaget en forespørgsel omkring lån af klubhuset et Kaffe/kage arrangement i forbindelse med en bisættelse af et æresmedlem. Der er givet tilladelse til dette, også selv om det er uden for sæsonen for udlejning.

B: sekretæren:

Intet

C: Sekretariatet/havnen:

Der er meget få bådpladser tilbage som ikke er besat i havnen.

D: Kassereren:

Økonomien ser fornuftig ud taget covid-19 i betragtning. Der er dog en nedgang på antallet af gæstesejlere, men en stor fremgang på autocampere.

Go Marina app'en virker pt. ikke som betalingsmiddel, og har ikke gjort det i et stykke tid. Mange anvender mobilepay som betalingsmiddel, der er dog noget mere administration i forhold til denne betalingsform. Vi skal selvfølgelig have Go Marina app'en til at virke igen, hvilket der kigges på. Det undersøges i øvrigt om der kan være andre muligheder for betalingsmiddel.

Vi skal forvente, at der snart kommer en regning på den aftalte del af asfalteringen fra Fiskerihavnen.

E: Udvalg:

Intet.

3: Resterende master

Det har som udgangspunkt hjulpet at tilskrive ejerne af de både som står på land med monteret mast, idet de nu er blevet flyttet eller afmonteret.

Der står dog fortsat to både på land med monteret mast. Den ene kommer snart i vandet når der er bådoptagning hvorefter masten afmonteres, dette vil dog først ske til oktober. Den anden vil få tilbud omkring afmontering af masten, hvis ejeren ikke ønsker dette må ejeren finde en anden løsning snarest.

4: Bro 2

Der er leveret træ til reparation af bro 2 – det vil blive så godt som en ny bro. Der skal etableres et arbejdshold hvilket der arbejdes videre med. Der forsøges at finde en tovholder til projektet. Der skal bestilles en container til bortskaffelse af den gamle bro. Vi forsøger yderligere at finde nogle frivillige hjælpere ved den ekstraordinære generalforsamling.

5: Tømning af toilettanke

Alle havne er forpligtiget til at have et anlæg til tømning af toilettanke. Reglerne fremgår af Søfartsstyrelsens Tekniske forskrift om fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v. Dette er en bækostelig affære og der har derfor været dialog med Hestehovedet lystbådehavn omkring evt. at samarbejde omkring indkøb af et anlæg. Bestyrelsen drøftede flere muligheder, herunder at hvis vi skal indgå i et samarbejde med Hestehovedet Lystbådehavn, skal anlægget placeres hos Langø Bådelaug, ellers må vi konstatere, at vi alligevel ikke har et anlæg på havnen, og dermed ikke opfylder betingelserne.

Der er flertal for, at vi ikke pt. investere i et sådant tømningssanlæg. Der henses i den forbindelse til hyppigheden af brugen af et sådant anlæg og vi har endnu ikke haft en forespørgsel på dette. Vi er opmærksomme på, at når havnen ikke er i besiddelse af et sådant anlæg, skal vi ved en forespørgsel bekoste en tømning via bestilling af en slamsuger som kan komme og tømme i den enkelte båd. Det kan vi dog gøre mange gange set i forhold til en evt. investering af et tømningssanlæg.

6: El refusion

Det skal undersøges hvorvidt der er mulighed for at få refunderet hele eller dele af vores el-forbrug, idet der findes forskellige regler herfor. Kassereren undersøger dette nærmere.

7: Rengøring af både fra TP Marine

TP Marine er velkommen til at anvende vores lift, hvis det er en del af hans almindelige forretning, idet han er medlem af bådelauget og det er bestyrelsens holdning, at han skal kunne anvende havnen i forhold til sin forretning. Dette betyder også, at der ikke kan komme både kun for at tage båden op, bundrense og søsættes igen, men det er selvfølgelig i orden hvis TP Marine har en reparation på en sådan båd.

Essensen er egentlig, at der skal ryddes op efter endt brug.

8. Ekstraordinær generalforsamling

Der afholdes den første ekstraordinære generalforsamling d. 1. okt. 2020 kl. 18.30, kun med et punkt – vedtagelse af forslag til ændrede vedtægter.

Der afholdes den anden ekstraordinære generalforsamling d. 29. oktober 2020 kl. 18.30, kun med et punkt – vedtagelse af forslag til ændrede vedtægter.

9: Eventuelt

Der skal sprøjtes for ukrudt ved autocamperpladserne hvilket Kent sørger for.

Næste møde 1. oktober 2020 kl. 19.00.